



facebook.com/SDCchampionship



Sponsor Ufficiale
Street Drift Championship 2017

INFO: streetdriftchampionship@gmail.com

-REGOLAMENTO ITALIANO CAMPIONATO STREET DRIFT CHAMPIONSHIP-

PREMESSA

Con questo testo, si vuole dare un diverso tipo di impostazione e di svolgimento per le gare di RC-DRIFT. La volontà di spettacolo e dell'amicizia fra Team ci ha portato a sintetizzare un regolamento.

Estratto dal *D1:10 ITALIAN RC DRIFT SERIES*, usato in passato, si vuole rendere più facile e veloce lo svolgimento delle gare.

ISCRIZIONE

Ogni pilota che vorrà partecipare ad una tappa valida per il Campionato SDC, dovrà iscriversi **OBBLIGATORIAMENTE** al campionato. Le iscrizioni saranno valide fino alla penultima tappa.

- Il costo dell'iscrizione al campionato SDC è di euro 5 (cinque).

BRIEFING

Il briefing viene effettuato solo una volta all'inizio delle qualifiche. Spetterà ai giudici mostrare la traiettoria da seguire senza alcun tipo di variante ed ambiguità.

QUALIFICHE E TWIN

Le qualifiche avranno sempre un unico turno, con un giro di prova e due (2) giri valutati.

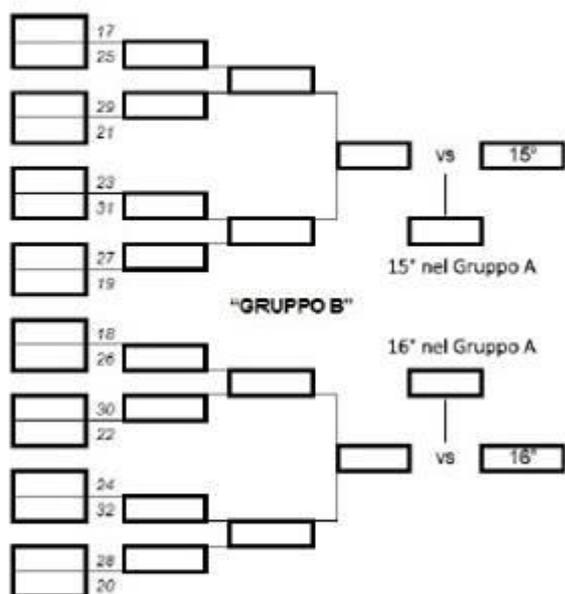
Gli accoppiamenti sul tabellone, sono stati rivisti per dare maggiore valore alle posizioni di prima fascia, con lo scopo di dare maggiori stimoli ai drifters ad ottenere un miglior piazzamento nella prima fase.

Per questo i tabelloni degli accoppiamenti sono stati suddivisi in **Gruppo A** e **Gruppo B**:

- **Gruppo A**: i primi 14 nella qualifica che andranno direttamente agli ottavi
- **Gruppo B**: dal 15° (quindicesimo) qualificato, i piloti disputeranno una gara di twin ad eliminazione diretta fino ad avere 2 finalisti che saranno inseriti di merito nel Gruppo A.

Determinazione accoppiamenti dopo la fase di qualificazione:

Gruppo B:



Gruppo A: (15 e 16 escono dal gruppo B)



SVOLGIMENTO FASI DI QUALIFICA

- 1 giro warm-up
- stop
- 1° giro giudicato
- stop
- 2° giro giudicato

SVOLGIMENTO FASI DI TWIN GRUPPO B

Twin Battle Drift (Gruppo B)

- 1 giro warm-up (solo alla prima eliminatoria in twin)
- stop
- 1° giro giudicato
- stop
- cambio posizione
- 2° giro giudicato

-PAUSA DI 10' PISTA LIBERA SOLO PER PILOTI QUALIFICATI AL GRUPPO A-

SVOLGIMENTO FASI DI TWIN GRUPPO A

Twin Battle Drift (Gruppo A)

- 1° giro giudicato
- stop
- cambio posizione
- 2° giro giudicato

PUNTEGGI PER CLASSIFICA CAMPIONATO SDC

- 1° - 20
- 2° - 18
- 3° - 16
- 4° - 13
- 5° - 12
- 6° - 11
- 7° - 10
- 8° - 9
- 9° - 8
- 10° - 7
- 11° - 6
- 12° - 5
- 13° - 4
- 14° - 3
- 15° - 2
- 16° al 32° - 1

PUNTEGGI IN QUALIFICA DA AGGIUNGERE A PUNTEGGI IN CLASSIFICA FINALE

- 1° - 5 best qualifier
- 2° - 3
- 3° - 1

SPAREGGI

Metodo spareggi per punteggi finali twin battle:

- dal 1° al 4° con spareggio sistema semifinale e finale
- dal 5° al 16°/32° con calcolo punteggio acquisito in fase di qualifica, in raffronto alla posizione finale guadagnata in fase di twin
-

GIUDICI DI GARA

I 3 Team organizzatori metteranno a disposizione 2 giudici ciascuno, uno fisso ed uno di riserva per ogni team, più un terzo in caso di assenza di uno dei due.

- **Too Drift RC Team** - *Satan* (Titolare), *Didacus* (Riserva), *TonyMAV* (2° Riserva)
- **Sesto Drift Team** - *Joker* (Titolare), *Cafe* (Riserva), *TheDriftKing* (2° Riserva)
- **Kamikaze Drift Team** - *Simonos* (Titolare), *Andrea5red* (Riserva), *Kasty* (2° Riserva)

CARATTERISTICHE TECNICHE TRACCIATO

- Il tracciato prevede un punto di **START** e un punto di **FINISH**
- Tratto di **ACCELERAZIONE**, di qualche metro di lunghezza subito dopo il punto di **START**. Gli errori in questo tratto non vengono conteggiati e se dovessero essere gravi, i giudici possono decidere di far ripetere la partenza
- La somma totale dei **CLIPPING POINT** sul tracciato è di 30 punti

Le aree di punteggio dette **CLIPPING POINT** dovranno avere le seguenti dimensioni:

- da 20 a 30 cm per gli interni (rettangolo in direzione punto di corda, stabilito dai giudici)

- 150 cm max di lunghezza per singolo settore esterno (*Kiss The Wall*)

ASSEGNAZIONE IN CASO DI PARITÀ DI PUNTEGGIO FINALE

Nel casistica che a fine campionato risultassero 2 o più piloti a parità di punteggio, verranno usati i seguenti criteri così ordinati:

1. Punteggio maggiore in classifica
2. Presenza maggiore alle tappe
3. Miglior risultato finale nelle singole tappe

LA SECCA

Nel caso i giudici abbiano perplessità o dubbi sulla valutazione di un twin, per l'assegnazione del passaggio al turno successivo, si potrà effettuare un'altra prova completa o parzialmente completa (1 o 2 round). I giudici decideranno le posizioni di partenza dei piloti.

CAMPIONATO COSTRUTTORI STREET DRIFT CHAMPIONSHIP

Introdotta nel 2015 continua ad essere presente il campionato costruttori sia nella categoria CS/4x4 che RWD.

- Per ogni Team, verranno sommati i punti acquisiti da ogni singolo pilota* e verranno sommati per la classifica a squadre
- I punti bonus presi dal 1° classificato nella qualifica (+5pt), saranno validi al fine della classifica costruttori
- *Saranno presi in considerazione *dagli ottavi di finale* in poi (se più di 20 iscritti alla tappa)
- *Saranno presi in considerazione *dai quarti di finale* in poi (se meno di 20 iscritti alla tappa)

SQUALIFICA PILOTA

- Qualora durante le fasi di gara e/o di prova, il pilota, crei interruzioni volontarie al proseguimento della manifestazione o crei situazioni di contrasto tra i concorrenti, esso subirà un primo richiamo verbale. Al secondo richiamo il pilota verrà squalificato dalla tappa
- Se il pilota non accetta il giudizio e crei contestazione al riguardo dei giudici sulla propria valutazione, continuando a non accettare la valutazione e creando disagio
- In caso di malfunzionamento durante una fase di gara. Il pilota avrà 10 minuti di tempo per poter risolvere il problema

In tutti questi casi il pilota verrà relegato all'ultima posizione della classifica di tappa.

PERDITA MANCHE IN FASE DI TWIN

- **SORPASSO:** viene conteggiato dai giudici come perdita della manche. L'unica possibilità che il pilota ha di recuperare, è nell'errore grave dell'altro pilota (testacoda, collisione pista grave, uscita, sorpasso, batteria esausta)
- **BATTERIA ESAUSTA (CUT-OFF):** se in fase di twin la macchina vada in cut-off, il pilota avrà modo di poterla cambiare ma perderà la manche corrente

PUNTEGGIO IN QUALIFICA

Per le qualifiche, ogni pilota partirà da un totale di 65 punti. Ogni imperfezione nella guida costerà una penalità in punteggio. Una qualifica perfetta (con anche l'acquisizione di tutti i Clipping Point) equivale al punteggio intatto di 95 punti.

GUIDA PRATICA PER GIURIA

Qui di seguito sono mostrati i punti di penalità guidicati in fase di qualifica:

- **Testacoda -10**
- **Collisione bordo pista NETTA -5** (la strisciata lieve al muro NON viene data come penalità),(se cordolo basso, l'auto può salire con il paraurti fronte/retro ma senza toccare con le ruote)
- **Ripresa e correzione** del mezzo se traiettoria completamente sbagliata in entrata o uscita -3
- **Correzione lieve** in curva, derapata non omogenea -1

CATEGORIA CS/4x4

- Minimo 8 piloti a tappa che abbiano un telaio 4x4/CS e regolarmente iscritti al campionato SDC
- Nel caso che in una tappa non si raggiungesse il numero minimo di 8 piloti, gli stessi verranno aggregati nella categoria RWD
- Se in mancanza di un numero inferiore ad 8 (otto), un pilota 4x4/CS dovesse partecipare alla tappa con i piloti RWD, i punti acquisiti andrebbero nella propria classifica 4x4/CS

RWD

La categoria RWD è stata inserita per merito dal campionato 2015 ed è stato creato un campionato a parte con le stesse modalità delle categorie 4x4/CS.

Ogni pilota avrà la possibilità di iscriversi sia nel campionato CS che RWD, pagando una seconda iscrizione.

È bene sottolineare che si dovrà quindi possedere 2 (due) telai, per disputare doppie qualifiche e twin. *Non è ammesso utilizzare lo stesso telaio per entrambe le categorie, pena la squalifica dall'intero Campionato Street.*

CARATTERISTICHE CATEGORIA RWD

- Minimo 8 piloti a tappa che abbiano un telaio in RWD e regolarmente iscritti al campionato SDC
- Nel caso che in una tappa non si riesca a raggiungere il numero minimo di 8 partecipanti, gli stessi verranno aggregati nel campionato CS/4x4
- Non vi saranno alcuna limitazione o restrizione di tipo elettronico nella categoria RWD
- Limitiamo l'uso delle tipologie di gomme ad un numero prestabilito (VEDI LISTA IN FONDO AL REGOLAMENTO). Se i giudici, durante il normale svolgimento della tappa, notino evidenti differenze di grip con alcuni tipi di gomme ammesse nel campionato in base al fondo corrente della tappa, hanno piena libertà di decidere se non ammettere più, per quella tappa specifica, un determinato tipo di gomma che si discosti troppo dall'andamento generale di tutti i piloti.
(Nel caso raro in cui i piloti con suddette gomme non abbiano altre alternative, sarà compito dei giudici valutare la questione ed imporre modifiche di assetto al pilota atte a ridurre la differenza con il resto del gruppo)
- Se, in mancanza di un numero inferiore ad 8 piloti, un pilota in RWD dovesse partecipare alla tappa con gli altri piloti CS/4x4, i punti acquisiti andrebbero nella

propria classifica RWD

PREMIAZIONI

Come ogni anno, il campionato SDC sarà supportato da uno sponsor principale, il quale fornirà ad ogni tappa

3 premi per il podio CS/4x4

3 premi per il podio RWD

3 premi ad estrazione tra gli iscritti al campionato

RESTRIZIONI GOMME PER CATEGORIA RWD

FRONT:

Heiko 26mm/20mm

Costant grip broadtech

Soeedline CG-1

DSFFFO

REAR:

- Fondo Moquette
 - MST medium
 - MST CS-R hard
- Fondo cemento verniciato, pavimento lucido
 - MST soft
- Fondo asfalto
 - MST hard
 - MST hardest (no bollino)
 - HPI T-drift clone r2h
 - Zeroff
 - High Pressure
- Fondo cemento abrasivo
 - Diamond r2h

L'ANGOLO DEL NEOFITA cat. Cs/4x4

Lo staff SDC, mette a disposizione questi piccoli consigli su quali gomme siano meglio usare, sui vari fondi dei tracciati del campionato.

La scelta della gomma è **libera**, ma una gomma più appropriata fa la differenza in gara.

Le gomme qui presenti, sono reperibili da **4HAPPYWHEELS.com**, sponsor Campionato **Street Drift Championship 2017**.

Fondo Moquette (Driver Como) OBBLIGATORIE

- MST Hard
- MST Silver
- TN Racing 219
- Kazama Premium 520
- Ds FFF zero

Fondo Cemento Liscio (Cisano Bergamasco)

- MST Red

- MST Gold

Fondo Cemento abrasivo, Campo da Basket (Burago)

- MST Hardest (no bollino)

Fondo Asfalto (Cagno)

- MST Hard Silver